

Parcelle cadastrée section 901A-n°63, 34, 65

Coupe AA'

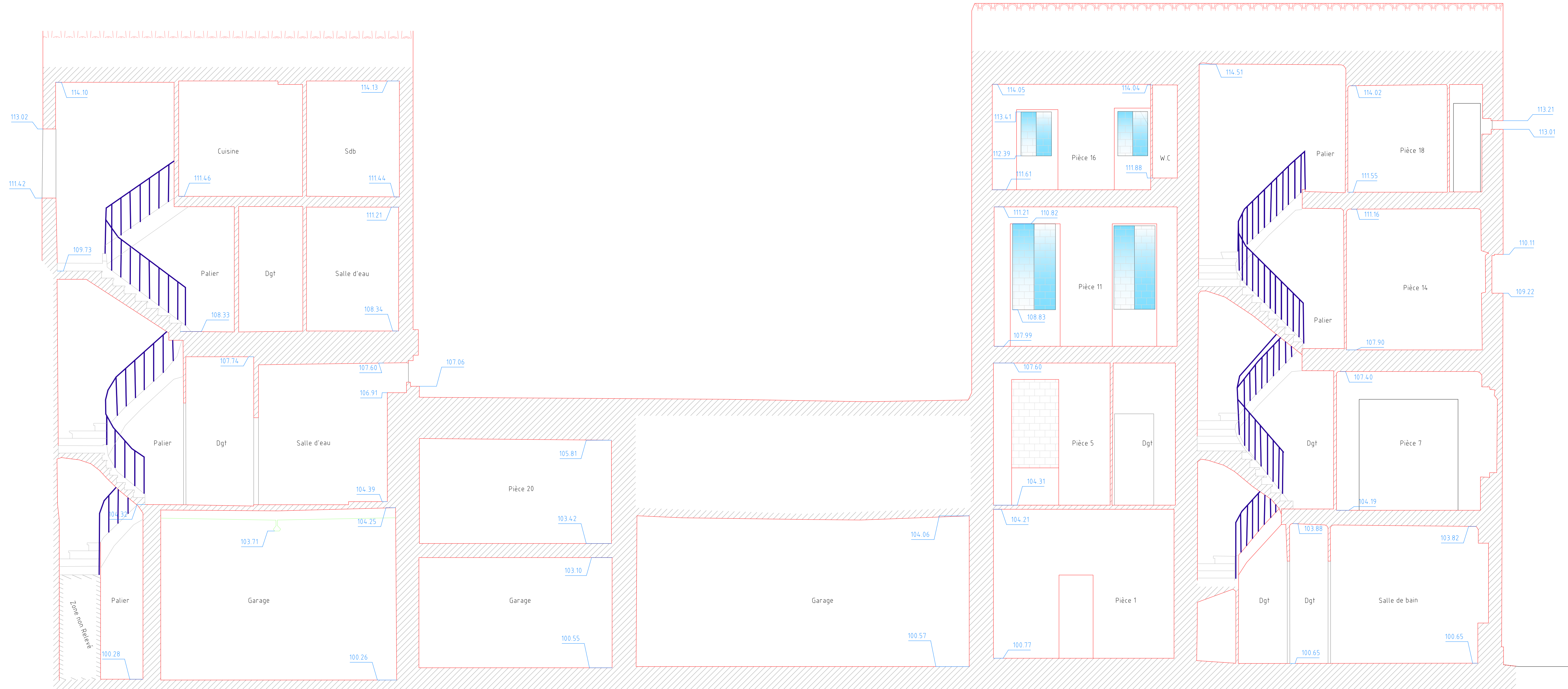


VALIDATION

[illegible]

Eichler + 10437 D102 COU Rd. Odde du

RDC



A horizontal number line is shown with tick marks at 0 m, 1 m, and 2 m. A green shaded region covers the interval from 0.5 m to 1.5 m.

RDC

NIVELLEMENT ARBITRAIRE INDÉPENDANT

DÉPARTEMENT DES BOUCHES DU RHÔNE
COMMUNE DE MARSEILLE (13010)

68-70-72 Boulevard Oddo

Parcelle cadastrée section 901A-n°63, 34, 65

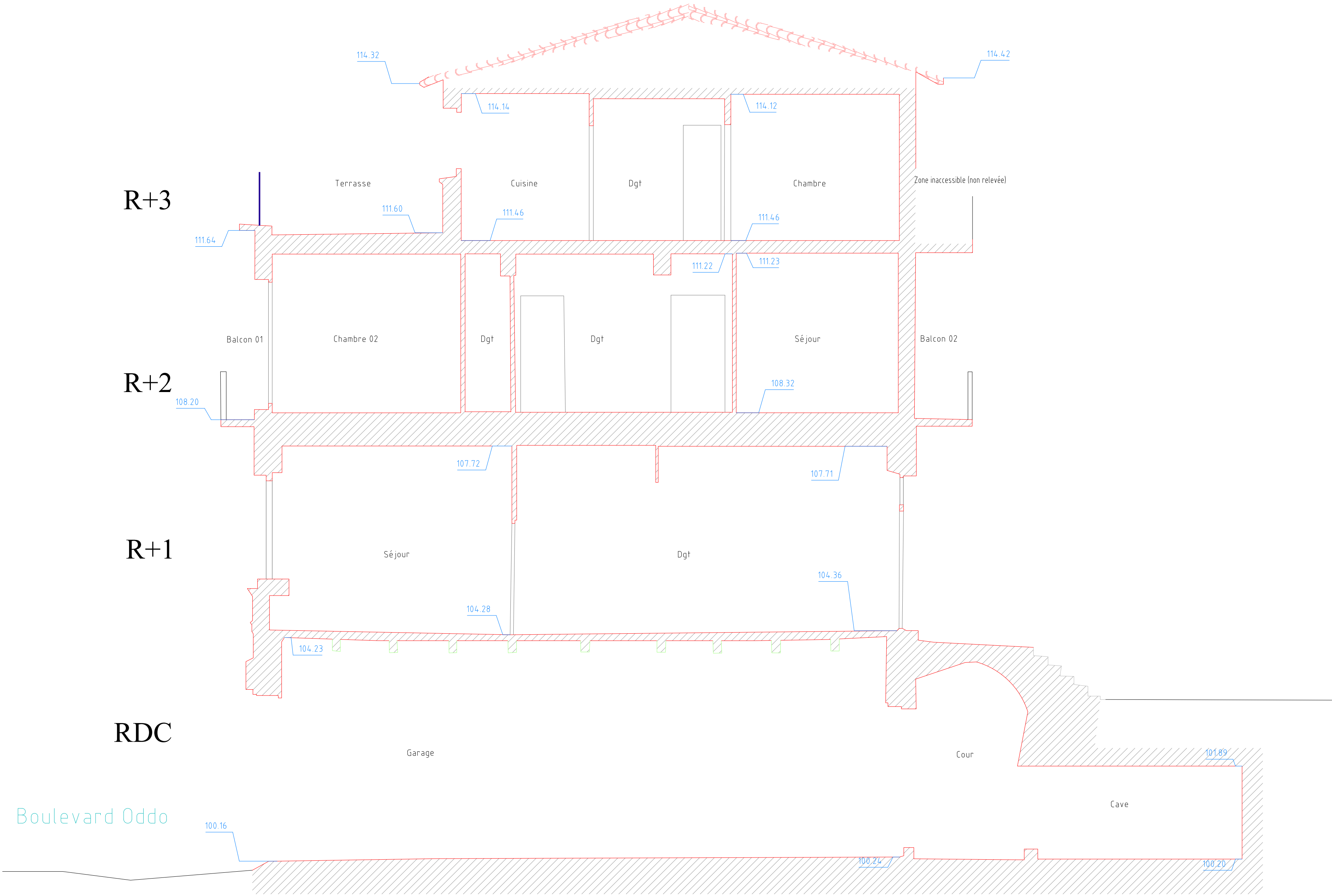
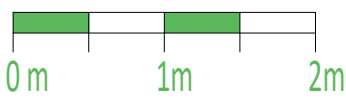
Coupe BB'



Date : Janvier 2025		Echelle : 1/ 50	TERRAIN	BUREAU	VALIDATION
Dossier : 19437_D192					
Historique					
indice	date	modification			
A	08/01/25	Livraison initiale	HS	NW	G.GIRAUD
Fichier : 19437_D192-COU-Bd_Oddo.dwg					

Coupe BB'

Echelle : 1/50



Plan de comparaison 99.00m

Légende:

137.25 Altitude structure
(Système indépendant)

NIVELLEMENT ARBITRAIRE INDÉPENDANT

DÉPARTEMENT DES BOUCHES DU RHÔNE

COMMUNE DE MARSEILLE (13010)

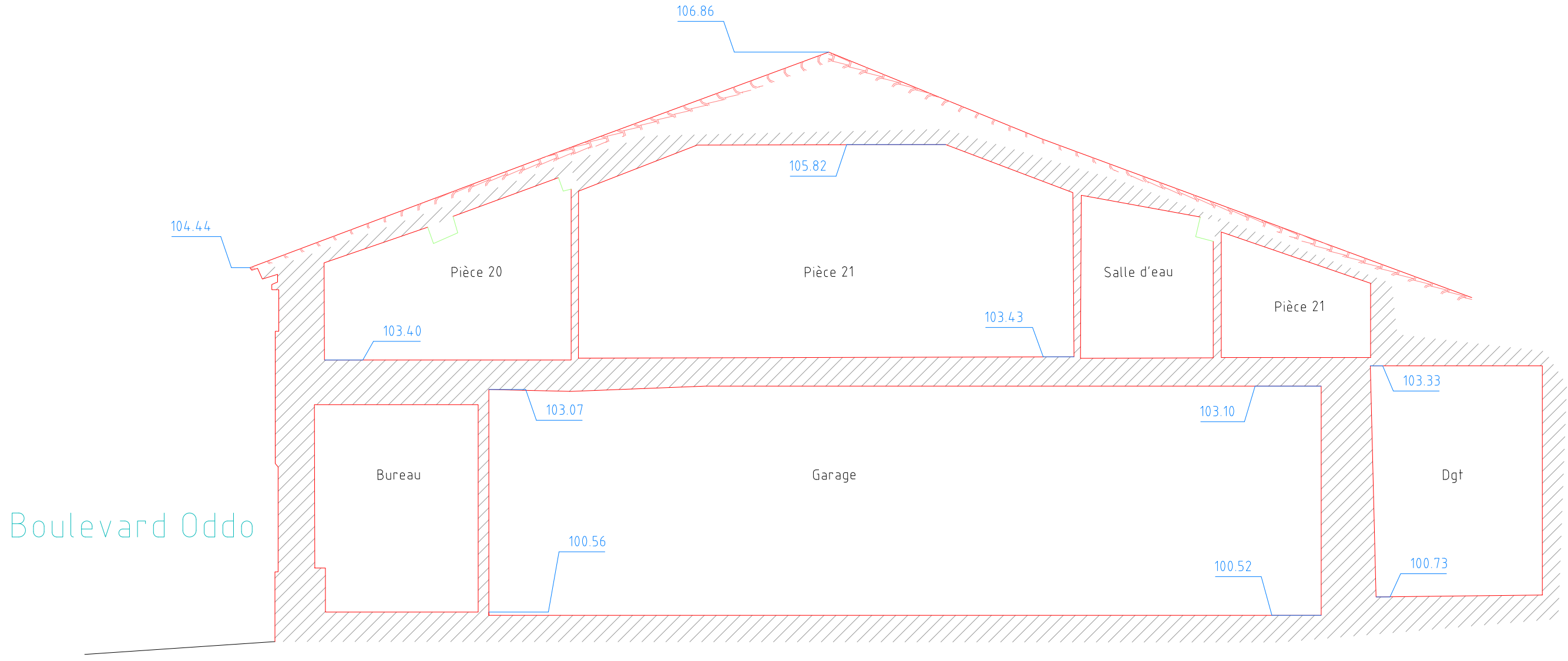
68-70-72 Boulevard Oddo

Parcelle cadastrée section 901A-n°63, 34, 65

Coupe CC'

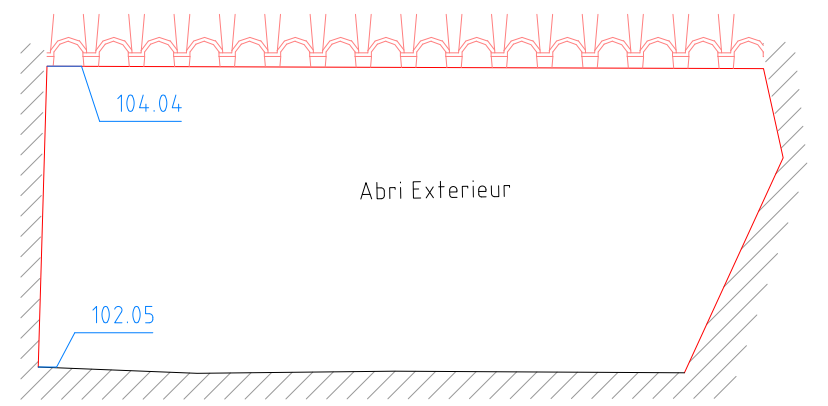


Date : Janvier 2025		Echelle : 1/ 50	TERRAIN	BUREAU	VALIDATION
Dossier : 19437_D192					
Historique					
indice	date	modification			
A	08/01/25	Livraison initiale	HS	NW	G.GIRAUD
Fichier : 19437_D192-COU-Bd_Oddo.dwg					



R+1

RDC



Plan de comparaison 99.00m

Légende:

137.25 Altitude structure
(Système indépendant)

NIVELLEMENT ARBITRAIRE INDÉPENDANT

DGEMA
Groupe DIEGO
Géomètres-Experts
Agence de MARSEILLE
43 Rue de l'Evêché
13 002 - MARSEILLE
04.91.542.542 - marseille@dgema.fr



DÉPARTEMENT DES BOUCHES DU RHÔNE
COMMUNE DE MARSEILLE (13010)

68-70-72 Boulevard Oddo

Parcelle cadastrée section 901A-n°63, 34, 65

Coupe DD'



Date : Janvier 2025		Echelle : 1/ 50		TERRAIN	BUREAU	VALIDATION
Dossier : 19437_D192						
Historique						
indice	date	modification				
A	06/01/25	Livraison initiale			HS	NW
						G.GIRAUD
Fichier : 19437_D192-COU-Bd_Oddo.dwg						

R+3

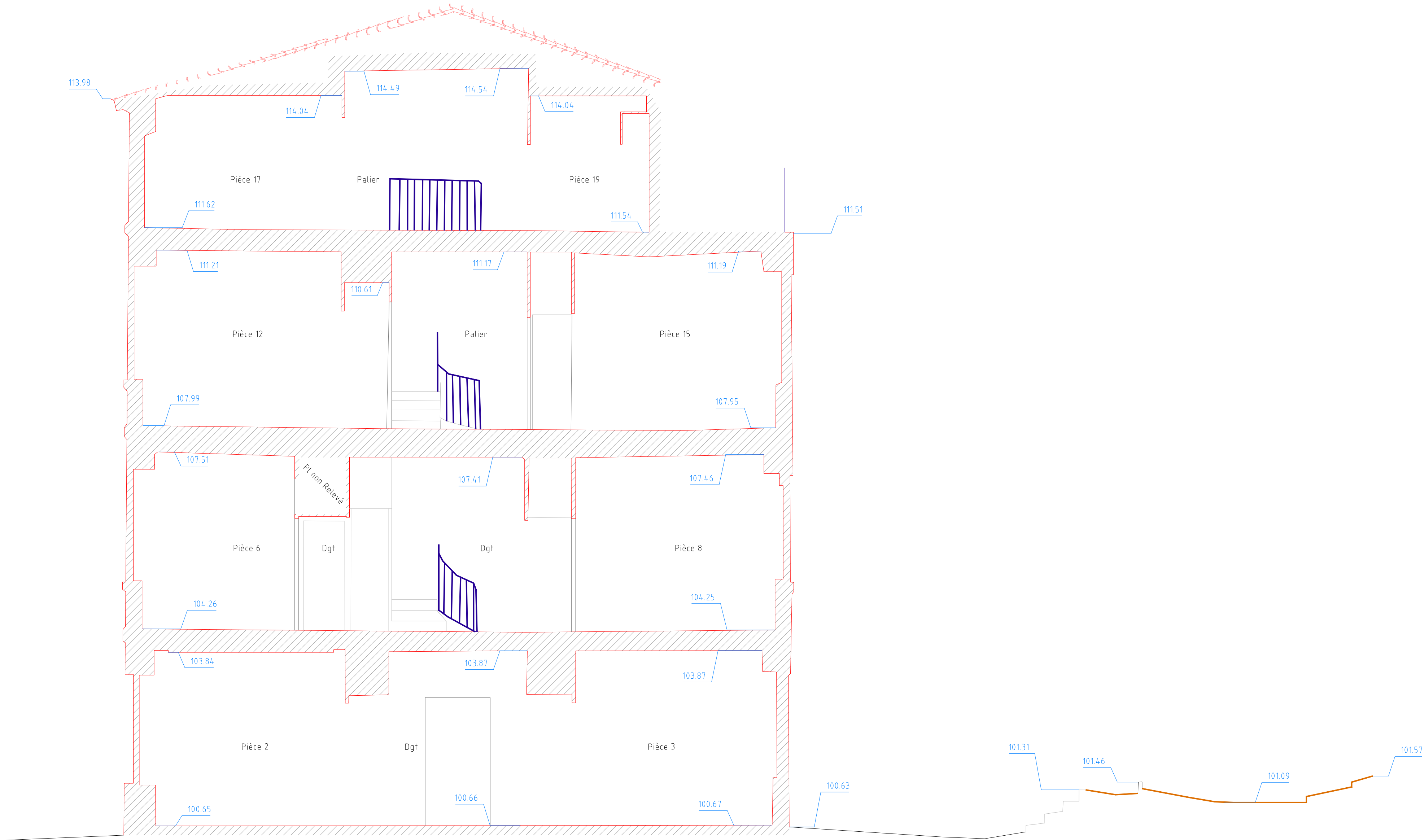
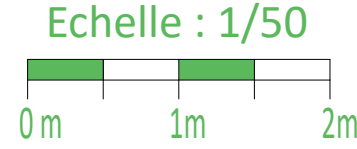
R+2

R+1

RDC

Boulevard Oddo

Coupe DD'



Légende:

137.25

Altitude structure
(Système indépendant)

Plan de comparaison 99.00m

NIVELLEMENT ARBITRAIRE INDÉPENDANT